

## 8.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1916-1918.

Dépenses.	1916.			1917.			1918.		
	\$	cts.	p.c.	\$	cts.	p.c.	\$	cts.	p.c.
Voies, ponts, viaducs	36,040,945	06	19·96	41,154,193	11	18·46	51,614,857	71	18·84
Matériel	35,822,484	20	19·84	46,371,178	39	20·80	57,304,234	84	20·92
Frais de trafic	5,560,515	12	3·08	6,236,810	91	2·79	6,342,393	99	2·32
Frais de transport	93,067,485	37	51·55	117,599,236	33	52·76	146,660,354	98	53·52
Frais généraux	10,050,829	23	5·57	11,529,218	34	5·19	12,033,594	27	4·40
<b>Total</b>	<b>180,542,258</b>	<b>98</b>	<b>100·00</b>	<b>222,890,637</b>	<b>08</b>	<b>100·00</b>	<b>273,955,435</b>	<b>79</b>	<b>100·00</b>

## 9.—Aide accordée aux chemins de fer sous forme de garantie d'obligations, d'intérêts, etc., par le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux jusqu'au 30 juin, 1918.

Gouvernement.	Autorisée.	Obligations émises.	Garanties effectives.
	\$	\$	\$
Dominion	189,666,539	183,532,523	183,532,523
Manitoba	25,519,553	25,519,553	25,519,553
Alberta	59,495,900	45,120,450	45,120,450
Saskatchewan	46,725,000	28,095,345	22,683,994
Ontario	7,860,000	7,860,000	7,860,000
Columbia Britannique	68,135,000	60,317,524	50,889,567
Nouveau-Brunswick	7,763,000	7,763,000	6,431,562
Québec	280,000	280,000	280,000
<b>Total</b>	<b>405,444,992</b>	<b>358,488,395</b>	<b>342,317,649</b>

## 10.—Détail de l'aide financière accordée aux chemins de fer jusqu'au 30 juin 1918.

Par le gouvernement fédéral.		Par les gouvernements provinciaux.	
	\$		\$
Subsides en argent	111,428,695	Subsides en argent	29,940,865
Prêts	58,076,533	Prêts	7,197,030
Payé au gouvernement de Québec	5,160,054	Souscription d'actions	300,000
Coût des lignes cédées au C.P.R.	37,785,320	<b>Total</b>	<b>37,437,895</b>
Clause "du matériel" du Grand-Tronc-Pacifique	6,263,716	Par les municipalités.	
		Subsides en argent	12,670,837
		Prêts	2,404,499
		Souscription d'actions	2,839,500
<b>Total</b>	<b>218,714,318</b>	<b>Total</b>	<b>17,914,836</b>
		<b>Grand total</b>	<b>274,067,049</b>